

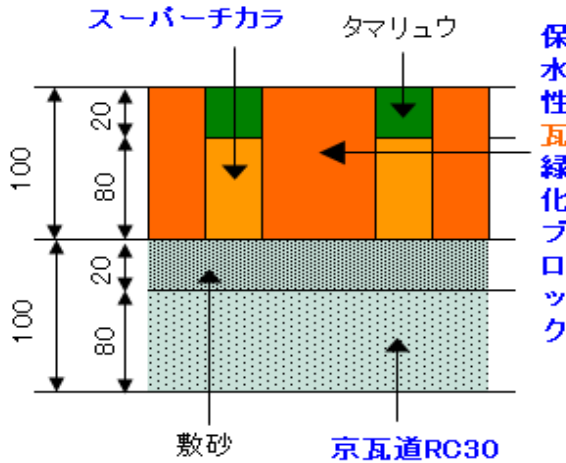
# 京瓦道 緑化駐車場

## 1. 京瓦道(緑化駐車場)の大きな特徴

- ①透水性、保水性に優れており、過酷な環境でも植物が育つ。
- ②通常の土壌に比べほとんど沈下しないため芝生や植物が枯れにくい。
- ③景観と緑化率により3種類の緑化駐車場を組み合わせられるのでどんな現場にも対応しやすい。

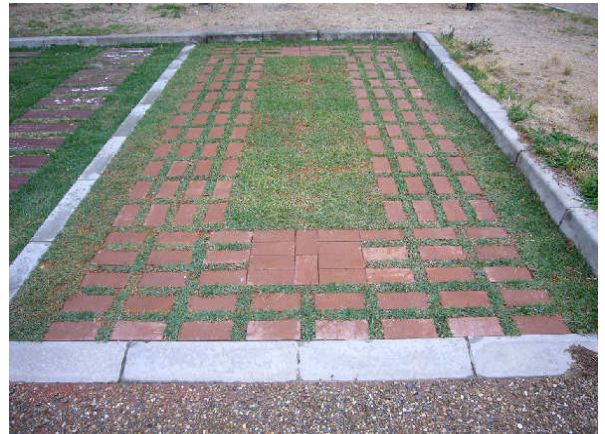
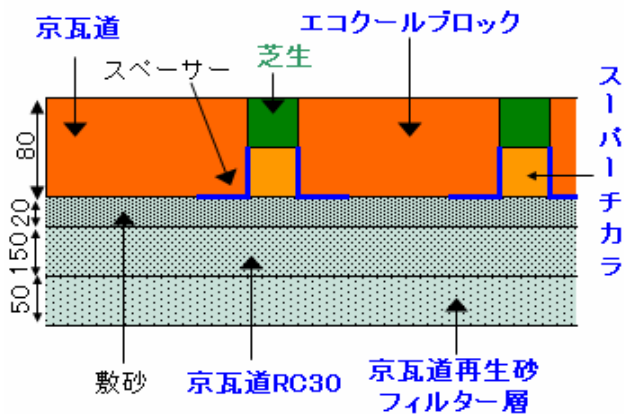
## 2. 種類と構造

### ① エコ・クール・パーキング



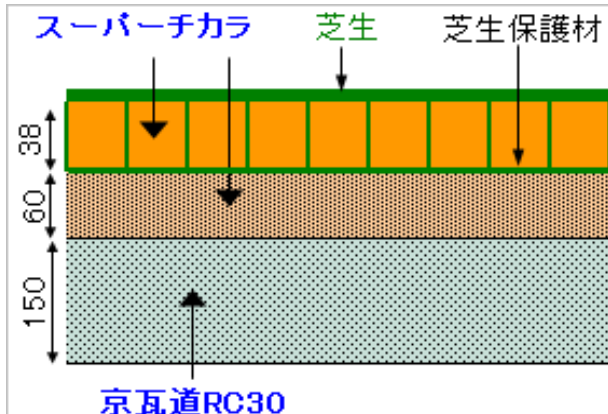
緑化率	植物の種類	設計価格(材工共 円/㎡)
最大約50%	タマリユウ、芝生	16,000

### ② 緑化ブロック舗装



緑化率	植物の種類	設計価格(材工共 円/㎡)
45~70%	芝生	14,000

### ③ オール緑化舗装



緑化率	植物の種類	設計価格(材工共 円/㎡)
最大約97%	タマリユウ、芝生	14,000



### 3.主な実績(材料のみ&材工共)

施工現場	時期	駐車場の種類	面積
京都府宇治市某病院	2007年7月	緑化ブロック舗装	400m <sup>2</sup>
広島県広島市民家	2007年12月	エコ・クール・パーキング	24m <sup>2</sup>
島根県松江市	2007年12月	エコ・クール・パーキング	18m <sup>2</sup>
奈良県某企業	2008年6月	エコ・クール・パーキング	79m <sup>2</sup>
静岡県掛川市某企業	2008年8月	オール緑化舗装	850m <sup>2</sup>
埼玉県官公庁	2008年8月	エコ・クール・パーキング	157m <sup>2</sup>
奈良県某企業	2008年9月	オール緑化舗装	3200m <sup>2</sup>
京都市某施設	2008年10月	緑化ブロック舗装	25m <sup>2</sup>
京都府大山崎某企業	2008年12月	オール緑化舗装	1000m <sup>2</sup>
京都府大山崎某企業	2009年1月	オール緑化舗装	4000m <sup>2</sup>
京都市某企業	2009年2月	緑化ブロック舗装	38m <sup>2</sup>
兵庫県某企業	2009年3月	エコ・クール・パーキング	255m <sup>2</sup>
京都市梅小路公園	2009年8月	緑化ブロック舗装	20m <sup>2</sup>



緑化ブロック舗装



エコ・クール・パーキング



緑化ブロック舗装



オール緑化舗装



緑化ブロック舗装



オール緑化舗装